



Fra Carl Erik Fries Jensen lyder det: Jeg overvejer selv snarest at sælge mine motorcykler og bruge pengene på rejser og oplevelser med min kæreste. Jaguaren beholder jeg, da den blev købt sammen med min nu afdøde kone i 2009 med det sigte, at forskønne pensionisttiden med ture og oplevelser. Det nåede vi så ikke helt, da hun gik bort i 2010. Håber at der til den tid kun er denne tilbage, og jeg har gjort det klart for min søn og datter, at mit ønske er, at de vil deles og værne om den med de gode ønsker og intentioner, vi havde. Men hvornår er man i denne sag rettidig da livet er et svært spørgsmål, som ingen kan gætte. Og godt det samme.



Det vil være oplagt at overveje, hvad der skal ske med ens klassiker, den dag man ikke selv kan bestemme det længere. -I givet fald kan et testamente være både en oplagt mulighed men også en nødvendighed, lyder det fra advokatfuldmægtig Klaus Kjær, der selv har investeret i en af fremtidens klassikere, en Ford Fiesta fra 2004.



Ole Clausen har også gjort sig nogle tanker om emnet: Med hensyn til de ting, man har, er det jo hverken børn eller børnebørn, der skal bestemme, hvad der skal ske med ens guld. Men det er en god ide at få lavet et stykke papir på hvem, der skal have det, der er, når vi er væk, og telefonnummer på dem man kender, der kan hjælpe de efterladte med og prissætte køretøjerne. Og skriv så meget som muligt ned om køretøjerne. Hvem ved om vi er væk kl 22?

# Hvem skal arve din klassiker?

Vi ved jo alle godt, at dagen kommer, hvor vi selv og vores klassiker skal videre. Nogle gange kommer det uventet, og man får ikke selv lov at bestemme, hvem der skal arve ens klassiker eller øvrige effekter.

Er arvefølgen sikret med børn og børnebørn, går det jo af sig selv. Eller gør det? Vil de have bilen eller motorcyklen? Eller skal den bare gøres i penge?

AF JØRGEN KJÆR

Har man ingen direkte arvinger går køretøjet måske til fjernere slægtninge, man måske ikke kender, eller man ikke synes har fortjent køretøjet.

Er der slet ikke arvinger, står statskassen parat, men måske vil du selv have indflydelse på, hvem der skal arve din klassiker. Så skal du aktivt tage stilling og foretage dig noget.

Måske vil du betænke andre ikke direkte arvinger eller måske din klub, som vi har hørt flere betænke.

Hvad har du gjort dig af tanker, om hvem der skal arve din klassiker?

VeteranPosten tager i denne artikel fat på det for mange lidt følsomme emne. Vi har hørt klassikerejernes tanker samtidig med vi sammen med en advokat med speciale på området vil skitsere forskellige muligheder for at betænke andre, måske sin klub, når dagen nu er kommet.

Vi vil også komme med råd omkring testamenter med mere. Det være sig for både det klassiske køretøj, men også "guldet" du måske har liggende i skabet eller skrivebordsskuffen.

At dømme ud fra responsen på en efterlysning om klassikerejernes erfaringer og tanker, er det et emne, mange gerne ser belyst yderligere.

## Hvem arver dig?

Køretøjer og dine øvrige ejendele indgår i opgørelsen af dine aktiver ved din død og falder i arv til dine arvinger. Hvis man ikke selv har valgt sine arvinger ved at oprette et testamente, vil arven blive fordelt efter arvelovens regler.

Hvis du er gift og barnløs vil din ægtefælle arve alt. Hvis du er gift og har børn fordeles

arven mellem din ægtefælle og dine børn. Såfremt du er ugift og ingen børn har, går din arv videre til dine eventuelle forældre, søskende eller nevøer samt niecer (og videre i nedadgående linje).

Såfremt du ikke har søskende, og dine forældre er gået bort, og du i øvrigt selv er ugift og uden børn, går arven videre til dine bedsteforældre og forældres søskende. Er disse ikke i live, vil arven tilfalde Statskassen. Dine fætre og kusiner er med andre ord ikke automatisk arvinger efter dig. Dette kan du dog ændre ved at oprette et testamente.

## Hvad sker der med køretøjet?

Køretøjer med mere indgår i boet, og efter en vurdering af disse, indgår den samlede værdi i boopgørelsen. Der skal svares arveafgift (i dag kaldet boafgift), som for ægtefæller er 0 % og for børn og børnebørn, oldebørn er på 15 % af den arv, der overstiger et bundfradrag på 312.500 kr. (i 2022). For andre, såsom dine søskende eller niecer/nevøer skal der også betales tillægsboafgift som sammenlagt med boafgiften i alt udgår 36,25 %.

Der kan særligt opstå to problematikker i forbindelse med det praktiske, når boet skal gøres op, fortæller advokatfuldmægtig Klaus Kjær fra MinAdvokat.dk i Aarhus.

-For det første når køretøjet skal værdisættes. Dette skal gøres af arvingerne eller den advokat, som eventuelt er antaget til at hjælpe. Det særlige ved veterankøretøjer er, at det kan være vanskeligt at finde den rette pris, hvis det er et køretøj, som sjældent sælges. En advokat vil typisk involverer en af de større forhandlere af klassiske køretøjer.

-For det andet kan der opstå splid blandt arvingerne, om hvem der skal have lov til at overtage køretøjet. Arvestridigheder kan splitte ellers nære familier fra hinanden. Hvis flere arvinger ønsker at udtage køretøjet, vil man som udgangspunkt skulle lave en lodtrækning, medmindre én af arvinger har en særlig erindringsværdi omkring køretøjet. Hvis dette er tilfældet har arvingen ret til at udtage køretøjet, fortæller Klaus Kjær videre.

Begge problematikker kan løses ved at oprette et testamente. Heri kan der eksempelvis vejledes i, hvordan og hos hvem, køre-

tøjet bedst kan vurderes. I testamentet kan man bestemme, hvem der skal have lov til at overtage køretøjet. Dette kan eksempelvis være en slægtning, en nær ven eller den foretrukne veterankøretøjsklub. MinAdvokat.dk har for eksempel en fast pris på kr. 3.750 inkl. moms for oprettelse af testamente.

## Alternativ til testamente

Man kan også forberede overdragelsen af køretøjerne ved at bruge de sædvanlige gaveafgiftsregler, hvor man kan give børn, børnebørn med flere et fast beløb årligt uden at dette udløser en gaveafgift for modtageren. Er køretøjet mere end ca. 70.000 kr. værd kræver det dog, at man opretter et gælds-brev. Herefter kan køretøjet omregistreres til den nye ejer.

## Ingen direkte arvinger

Har man ingen direkte arvinger, men alligevel gerne vil sikre sig, at ens kære køretøjer og guldet i skuffen kommer i de rigtige hænder og ikke bare ender i offentlige kasser eller hos arvinger langt ude skal man gøre noget aktivt - og i tide.



Et medlem af Renault Veteranerne i Danmark valgte at testamentere et par af sine biler til klubben, da han døde. Klubben fik dermed et kærtomt tilskud til klubkassen, og man sikrede sig, at bilerne kom i de rette hænder.

Der er måske personer i omgangskredsen, du synes vil være oplagte til at passe på og bruge dine klassikere. Så er der kun en vej: et testamente!

-Vi oplever flere og flere, der opretter sådanne testamenter, fortæller advokatfuldmægtig Klaus Kjær videre, men der er også

flere, der er opmærksomme på, at andre end personer kan arve.

-Velgørende organisationer som for eksempel Kræftens Bekæmpelse betænkes ofte, men der er også muligheden for, at du kan betænke din klub, hvor du måske har haft så mange gode oplevelser. Der skal

her laves et testamente, hvor det fremgår, men er klubben registreret som afgiftsfritaget organisation, er der helt specielle regler fortæller Klaus Kjær, og henviser til, at Skattestyrelsen er bemyndiget til at bevilge boafgiftsfritagelse for arv, legat og forsikringer med videre til foreninger m.fl., med



Per Mikkelsen skabte gennem en årrække sit eget bilmuseum på Falster. Da han døde fik bilerne lov at stå i udstillingen en årrække, inden hans enke valgte at sælge dem alle som absolut bortsalg på Campens Auktioner. Bilerne havde stået urørt en længere årrække, og det har de absolut ikke godt af. Hvis man arver biler og andre motorkøretøjer, man på forhånd ved skal sælges, kan det ofte være en god ide at få dem solgt snarest muligt. De har ofte ikke godt af at stå urørt, og det kan sagtens opveje en eventuel prisstigning, man måske opnår ved at vente.



Man kan også komme i en situation, hvor man på et tidspunkt ikke selv er ved sine "fulde fem". Her kan en fremtidsfuldmagt, der kan oprettes for få hundrede kroner, være en god ide. Ud fra den kan andre sættes ind til at handle på dine vegne, hvis du ikke selv længere er i stand til. Man kan selv oprette den, men hvis man skal omkring mange ting, kan det anbefales at tage en advokat med på råd. Kim Clasen, der ikke selv har ægtefælle eller børn, er i forbindelse med overvejelserne om hvem, der skal arve hans klassikere, ved at oprette fremtidsfuldmagt, men overvejer også et decideret testamente.

almenvælgørende eller andet almennyttigt formål.

Foreninger med videre har mulighed for at blive optaget på den årlige liste om almenvælgørende eller på anden måde almennyttige foreninger m.fl. I øjeblikket er det tilsyneladende kun Dansk Veteranbil Klub blandt klassikerklubberne, der er at finde på denne liste. Det var måske interessant for andre klubber og foreninger.

-Man skal ansøge Skattestyrelsen for at komme på listen. Det kræver, at foreningen har et "almenvælgørende eller andet almennyttigt formål", og at dette er angivet i foreningens vedtægter, oplyser Klaus Kjær.

Dansk Veteranbil Klubs formål er for eksempel:

§2: 1: Klubbens formål er at medvirke til bevaring, restaurering og anvendelse af motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk betydning og at fremme almenhedens interesse og myndighedernes forståelse herfor.

Det er tilsyneladende tilstrækkeligt.

Fordelen ved dette er, at klubbens medlemmer og eventuelt andre velgørere kan benytte den såkaldte "30% løsningen", når der oprettes et testamente. Løsningen giver en kontant afgiftsbetjening for arvingerne – og støtter samtidig velgørenhed.

"30% løsningen" er et kaldenavn for løsningen på et specifikt ønske, der er udbredt blandt enlige og par uden børn, der ønsker at begunstige arvinger, der betaler den høje tillægsboafgift på 36,25% (søskende, nevøer, niecer, venner og bekendte m.fl.)

Benyttes denne løsning, kan de øvrige arvinger rent faktisk få udbetalt en større del af arven, end hvis alle pengene var blevet givet direkte til disse med en afgift på 36,25%. Dette kan lade sig gøre, fordi velgørende foreninger ofte er fritaget for afgift. Her anbefales ligeledes at inddrage en advokat.

### Hvad gør du så nu?

Den nemme løsning er jo som Christina Skovgaard Jensen skriver som svar på spørgsmålet, om hvem der skal arve klassikeren: Der er en bil til hvert af mine børn, de må selv vælge hvilken en de vil have, men det er dem, som skal arve dem.

Anderledes kan det forholde sig for ugifte og barnløse, og i forbindelse med researchen til denne artikel har vi talt med flere, der ikke har direkte arvinger, og for hvem det måske er mest påtrængende at få gjort sig nogle overvejelser om hvad der skal ske med ens køretøjer og guld.

En god bekendt uden egne børn havde allerede tidligt gjort sig overvejelserne. Hans brors søn, der viste lidt interesse for de gamle køretøjer, fik allerede tidligt overdraget en af klassikerne – en Morris 1000, og alt var fryd og gammen. Begge var glade, men min gode bekendt blev dog noget skuffet, da brors sønnen begyndte at kritisere restaureringen af bilen, ligesom besøgene også ebbede ud. Det ærgrede min gode bekendt, det var ikke den tak, han havde forventet, og nu er han i gang med at skrive et testamente. Men hvem skal så arve? Måske klubben han har haft så mange gode oplevelser med.

Jørgen Boel er gået et kridt videre end de fleste omkring spørgsmålet, om hvem der skal arve klassikerne med mere: -Et ikke uvæsentligt problem, når man er ved at komme lidt op i årene og synes, at legetøjet fortjener en glæde fra kommende ejere, som man selv har. Vi er på en måde kustoder for en kulturarv, som ikke kan genskabes. Jeg er i gang med nogle tanker om et "Biltestamente", som min frue kan anvende helt eller delvis, hvis jeg af en eller anden grund falder væk først og ikke når at afvikle "Kælderen" i tide.

Ib Beyer Jacobsen fra Randers har gjort sig mange tanker omkring, hvem der skal arve hans klassiker: Først og fremmest tusind tak

for du tager dette "issue" op. Det er ikke noget, jeg har skænket en tanke før, men det er det desværre blevet nu. Mange vil have svært ved at være åben om en alvorlig sygdom, men jeg har besluttet, at jeg vil sætte et aftryk til glæde og gavn for andre, som ender i min situation for, så det kan hjælpe dem med deres tvivl og deres spørgsmål og gøre deres tunge beslutninger lidt nemmere.

Ib Beyer Jacobsen fortsætter: Det er aldrig nemt, men måske lidt nemmere, når man ved hvordan og hvorledes man gør det bedst, og tak for VeteranPostens indsats for at gøre det muligt for mig med flere. -Jeg er 51 år og fik konstateret uheldelig kræft i tarm og lever sommeren 2021, blev så pga bedre effekt af behandlingen og kirurgisk nytænkning imod alle odds erklæret rask i april 2022, men i juni 22 vendte kræften desværre tilbage i lever, dog i en lidt mildere grad end i første omgang, så denne gang er odds gode, men helt sikker bliver man jo aldrig, jeg er i øjeblikket i kræftbehandling som bliver evalueret her i efteråret. -I gennem hele mit sygdomsforløb har tanken om død og arv som en naturlighed hele tiden ulmet i tankerne, jeg har ingen børn, kun søskende som jeg på grund af stor afstand ikke har noget tæt forhold til i øjeblikket, og jeg blev skilt for et par år siden. Så hvem eller hvad min arv skulle gå til og ikke mindst hvordan, har fyldt lidt i mine tanker flere gange i forløbet. Tænker måske arven skulle gå til for eksempel Kræftens Bekæmpelse, Scleroseforeningen eller måske Dyrenes Værn, eller de måske skulle have lidt alle sammen, funderer Ib Beyer Jacobsen og fortsætter:

-Men tankerne har tit kredset lidt om hvordan det overhovedet var muligt at give en klassisk bil på denne måde med en lidt anderledes værdisætning end for eksempel en ny bil, hvor meget de i givet fald eventuelt ville få ud af det, eller om jeg måske skulle give min bil til en god ven, der har



**Martin Overgaard fra Arnborg i Midtjylland har allerede gjort sig overvejelser, om hvad der skal ske med de klassiske biler, han har samlet gennem de seneste 40 år: -Jeg vil selv bestemme og styre, hvad der skal ske med dem, og da ingen af mine børn er interesserede i bilerne, er jeg begyndt at sælge ud af samlingen. Jeg vil gerne være på forkant, man ved jo aldrig hvornår, det er for sent, og jeg vil selv have indflydelse på prisen, og hvem der skal overtage dem, forklarer Martin Overgaard, der vil være ked af det, hvis hans biler ender på en auktion til højstbydende. Han kender for mange eksempler på samlere, der ikke har været forudseende.**

interesse for den, og i så fald om hun eventuelt overhovedet har lyst eller endda råd til at modtage den på grund af arveafgift med mere. Eller om jeg bare skulle tænke på mig selv og lade det være op til min søskende at stå med problemet og ikke bekymre mig om, at min kære bil jeg, som har ejet i over 16 år og totalt renoveret i sammenlagt 8 år, bare ender ved en ligegyldig person, der bare ser dollar tegn når de ser bilen (den er jo desværre ofte omtalt som et finansielt rakettskud i mange medier rundt om i verden), så det kunne være rart med nogle aktuelle eksempler og muligheder og regnestykker om hvordan et billede autentisk ville se ud, hvis man skulle vælge iblandt nogen løsninger.

-Der er jo altid også happy ending mulighed, at jeg bliver sund og rask igen, kan beholde min bil i mange år endnu, og nyde mange gode ture og arrangementer i den endnu. Så skal beslutningen tages, at den skal ud af mine hænder, bliver det en



**Steen Elkjær har valgt sin egen personlige løsning: Omregistrerer begge biler i god tid med mine børn som ejere og mig som bruger.**



**Da ejeren af en større samling amerikanske biler på mere end 50 forholdsvis sjældne biler døde for nogle år siden, arvede hans datter samlingen. Hun valgte senere at sælge alle bilerne ved absolut bortsalg på Campens Auktioner.**

svær beslutning og den bliver så meget i sidste øjeblik som overhovedet muligt, måske ende så sent at det ikke bliver muligt for mig selv fysisk at fremvise ved et eventuelt salg... derfor er den tanke du har med dette "projekt" eller oplysende artikel helt utroligt meget velkomment, slutter Ib Jacobsen.

#### Beslut dig medens du kan

Der er således flere svar på det indledende spørgsmål, om hvem der skal arve din klassiker. Vil du selv bestemme det, og det er du jo den nærmeste til, skal du overveje, om det er dine direkte arvinger som kone/mand eller børn, der skal arve, går det jo ganske automatisk. Køretøjerne indgår i boopgørelsen, og der betales arveafgift, som angivet ovenfor. Er der specielle af dine arvinger, der skal have et specielt køretøj, kommer du nok ikke uden om et testamente, hvis du skal være sikker.

Har du ikke direkte arvinger – børn eller ægtefælle, der skal arve, skal du overveje, om du har specielle arvinger eller andre, der skal begunstiges.

-I givet fald skal du få lavet et testamente, forklarer advokatfuldmægtig Klaus Kjær og tilføjer, at der også er muligheden for at lade sin klub eller andre velgørende organisationer modtage hele – eller en del af – arven. Her kan det være fornuftigst at inddrage en advokat tidligt i forløbet.

Man kommer ikke uden om arveafgiften, hvis det hele først afvikles efter din død. Den er kort skitseret: Arveafgiften i år 2022 er følgende: Ægtefæller og visse velgørende foreninger 0 %, Børn, børnebørn, samlevere

under visse betingelser 15 %. Alle andre arvinger 36,25 %. I 2022 er bundfradraget 312.500 kr.

I forhold til arveafgiften, kan det være økonomisk fordelagtigt, løbende at overføre noget af køretøjernes værdi som gaver til børn, børnebørn med mere, hvis det er dem, man påtænker sig skal arve ens klassiker. Det kan også være aktuelt, hvis man vælger selv at sælge køretøjerne inden sin død.

En anden fordel ved selv at kunne tage stilling til sine køretøjers fremtid er, at man derved kan undgå eventuelle uenigheder blandt arvingerne.

#### Vil de køre videre med klassikeren?

I forbindelse med arv til ægtefælle, børn og børnebørn og andre kan man så passende stille sig spørgsmålet: Er de i det hele taget interesseret i at køre videre med klassikeren, eller skal den blot gøres i penge? Under alle omstændigheder skal den jo værdisættes i forbindelse med boopgørelsen på linje med alle de andre aktiver, man har samlet sig gennem årene. Det kan være svært.

De fleste advokater har kontakt til forhandlere og auktionshuse, der kan værdisætte et klassisk køretøj, det er straks sværere ved det, man har i skufferne.

Vil arvingerne køre videre i klassikeren er det jo lykkeligt, så fortsætter vores hobby lidt endnu.

Vil de ikke køre videre, og vil have køretøjet solgt, bliver det til den markedspris, der kan opnås, og arvingerne vil typisk lade salget foregå gennem en forhandler af klas-

siske køretøjer eller på auktion, hvis man da ikke lige har peget på en god ven, der kan hjælpe.

Vil man have sine køretøjer vurderet, inden man skriver et testamente eller med henblik på salg, kan man kontakte en forhandler af klassiske biler eller et auktionshus for at få en snak om priser og salgsmuligheder. Det giver ofte en mere realistisk her og nu pris, end man får ved at studere salgsannoncerne i magasiner og på nettet. Ved salg til forhandlere eller på auktion kan man også komme ud over eventuelle garantiforpligtelser. VeteranPosten vil i en senere artikel gå tættere på mulighederne for at sælge sin klassiker.

Ovennævnte og arvingers lyst til at føre hobbyen videre, udløser jo et nyt spørgsmål, som VeteranPosten også vil tage hul på i en senere artikel: Vil der være fortsat interesse for de klassiske køretøjer. Vil der være yngre mennesker nok, der vil være med til at bevare denne rullende kulturarv, så vi fortsat kan se fortidens motorkøretøjer på fremtidens veje?

Eller vil det gå som med hestevognene og lidt metaforisk de afsyrede karlekammer-skabe fra 1970'erne, som dengang var så populære, men i dag nærmest er usælgelige og ofte ender i småt brændbart på genbrugspladsen?

Så måske er det i virkeligheden lettest at gøre, som en klassikerejer foreslår: Hvorfor bekymre sig om det? Nyd da det man har, og lad andre slås om det til den tid. Når vi først ligger i den et-værelses uden vinduer og under mulden, så er det skide ligegyldigt.